



# 決算説明会資料

2012年3月期 第2四半期

2011年11月10日(木)

<http://www.ohashi.co.jp>

証券コード: 7628

# 目次

## 【2012年3月期 第2四半期業績】

- ▶ 2012年3月期第2四半期累計 連結決算概要
- ▶ 第2四半期累計
  - ・連結売上高 地域別増減(対前年同期)
  - ・連結売上高 事業別増減(対前年同期)
  - ・連結営業利益 地域別増減(対前年同期)
  - ・連結営業利益 要因別増減(対前年同期)
- ▶ 連結 四半期別推移
  - 売上高・営業利益
- ▶ 事業の種類別セグメント～売上高
- ▶ 拠点別(地域別)セグメント～売上高
- ▶ 連結貸借対照表
- ▶ 第2四半期累計 連結キャッシュ・フロー
- ▶ 設備投資・減価償却費・研究開発費
- ▶ 販売先上位10社推移(個別)

- 2012年3月期通期 連結業績予想
- 配当予想

## 【資料 - 直近5カ年業績推移・経営指標】

- 連結業績推移
- 連結経営指標

この資料配布に記載されている業績予想等は、当社グループが現時点で入手可能な情報を基にした予想数値であり、これらは経済環境、競争状況等の不確実な要因の影響を受けます。

従って、実際の業績等は、この配布資料に記載されている予想とは大きく異なる場合がありますことをご承知おき下さい。

A stylized world map in white and light blue, centered on the Atlantic Ocean, serving as a background for the text.

2012年3月期

第2四半期

**業績**

# 2012年3月期第2四半期累計 連結決算概要

## 連結決算概要

百万円

	2012年3月期 第2四半期累計	2011年3月期 第2四半期累計	増減額	前年同期比
売上高	14,764	16,625	△ 1,861	88.8%
営業利益	631	1,046	△ 415	60.3%
経常利益	633	1,082	△ 449	58.5%
当期純利益	303	562	△ 258	54.0%

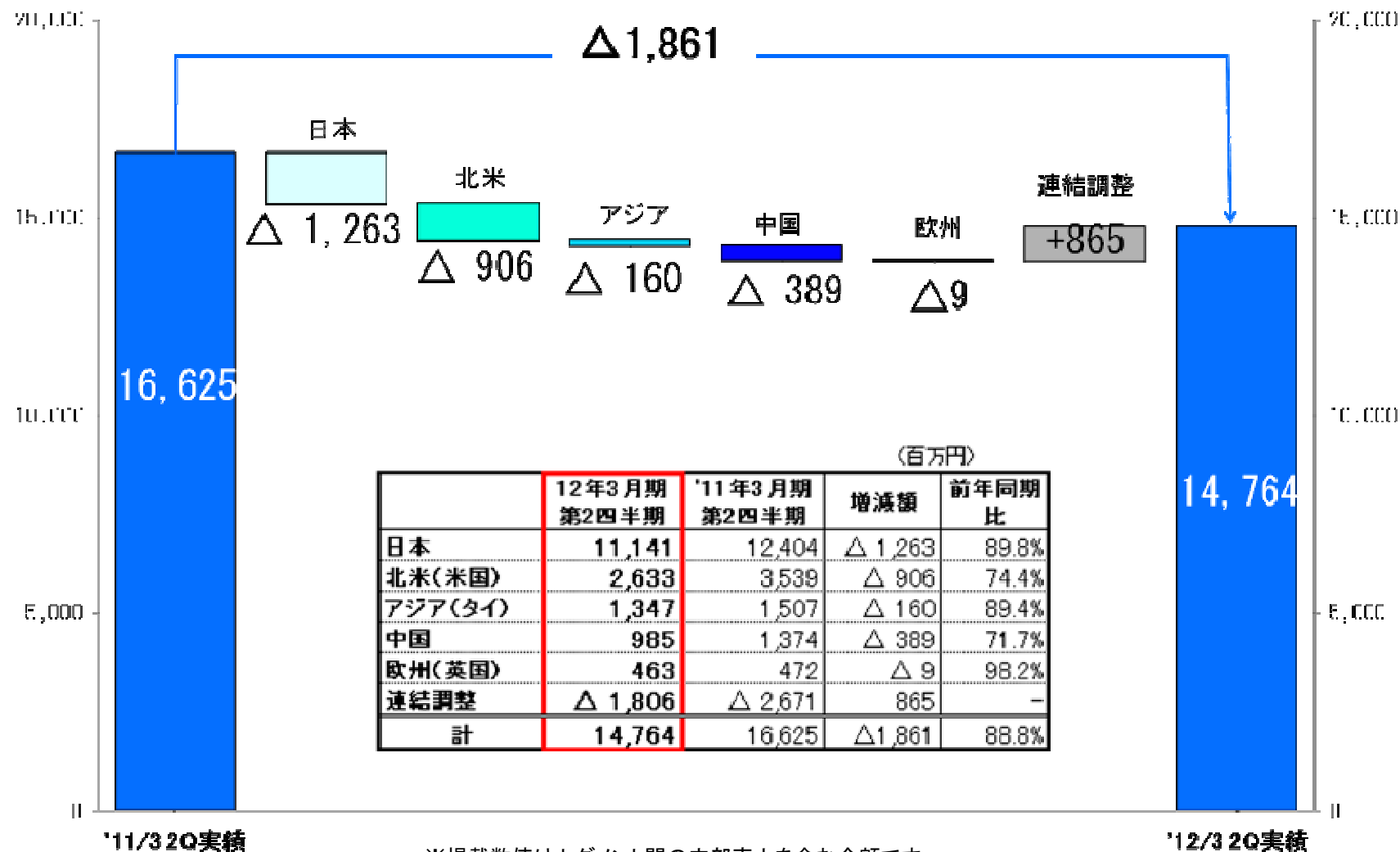
1株当たり当期純利益	19.44	35.98	△ 16.54	54.0%
------------	-------	-------	---------	-------

為替レート(期中平均)

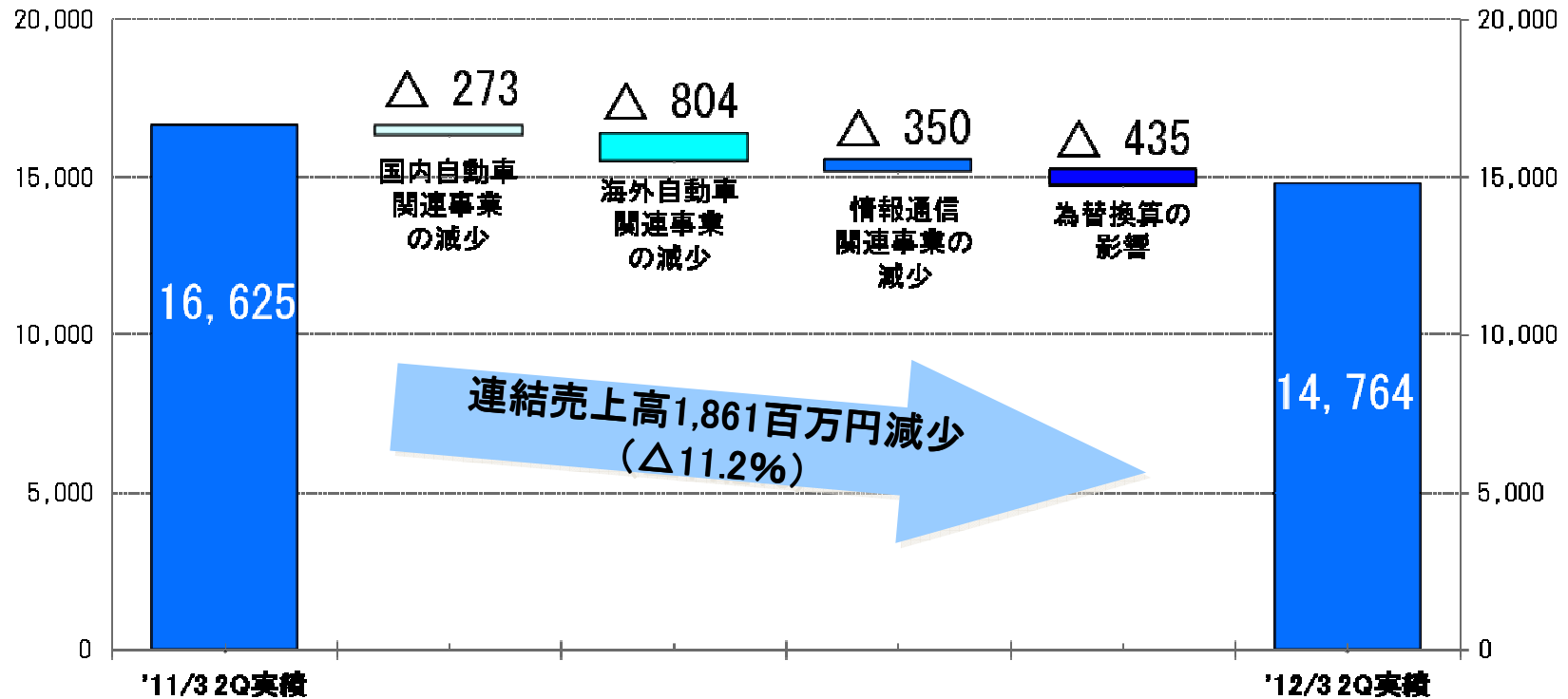
1米ドル	82.04	91.36	△ 9.32	△10.2%
1タイバツ	2.70	2.80	△ 0.10	△3.6%
1ポンド	132.59	139.38	△ 6.79	△4.9%

# 第2四半期累計連結売上高 地域別増減(対前年同期)

(単位:百万円)



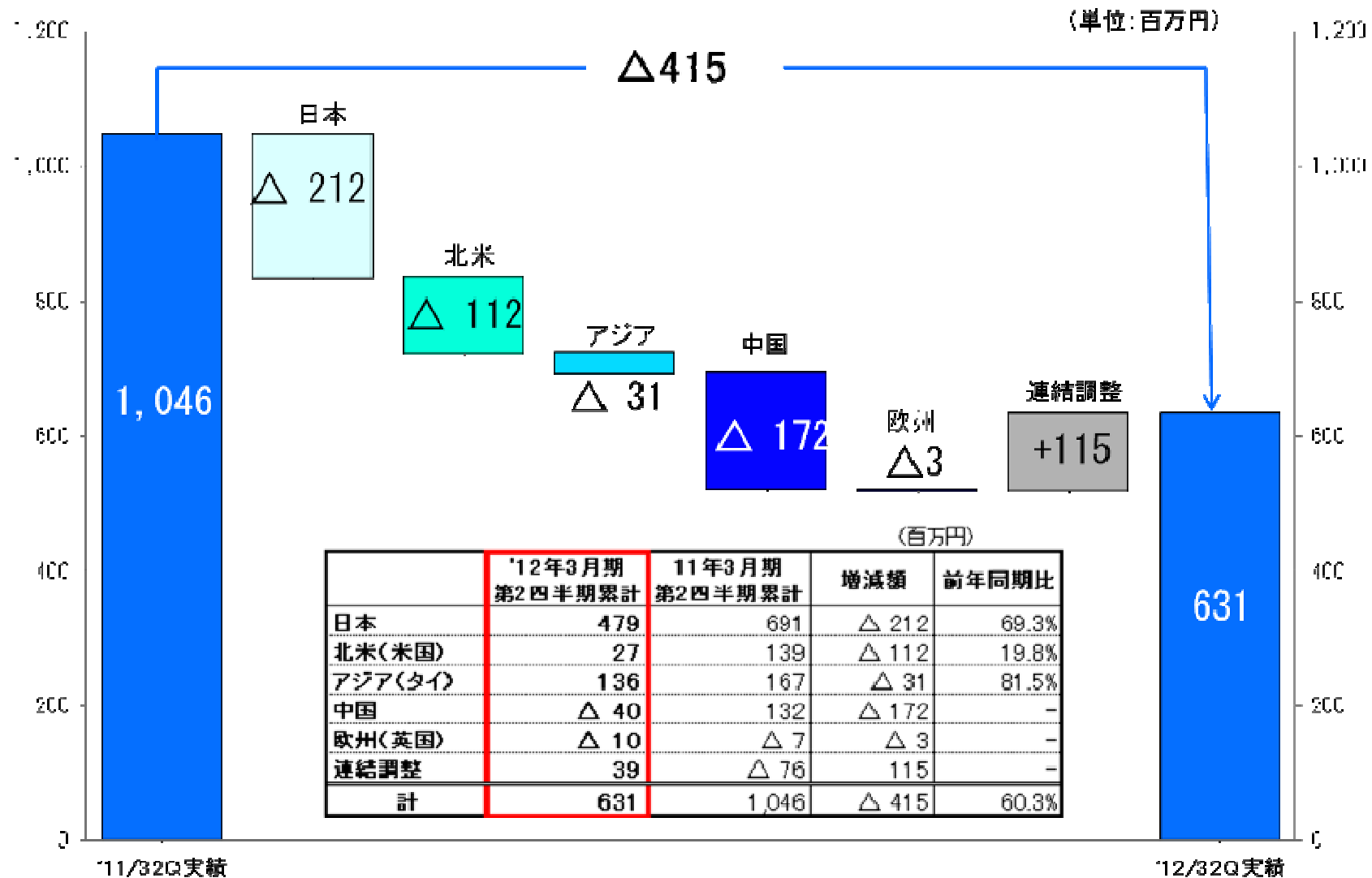
## 第2四半期累計連結売上高 事業別増減(対前年同期)



### 為替レート(期中平均)

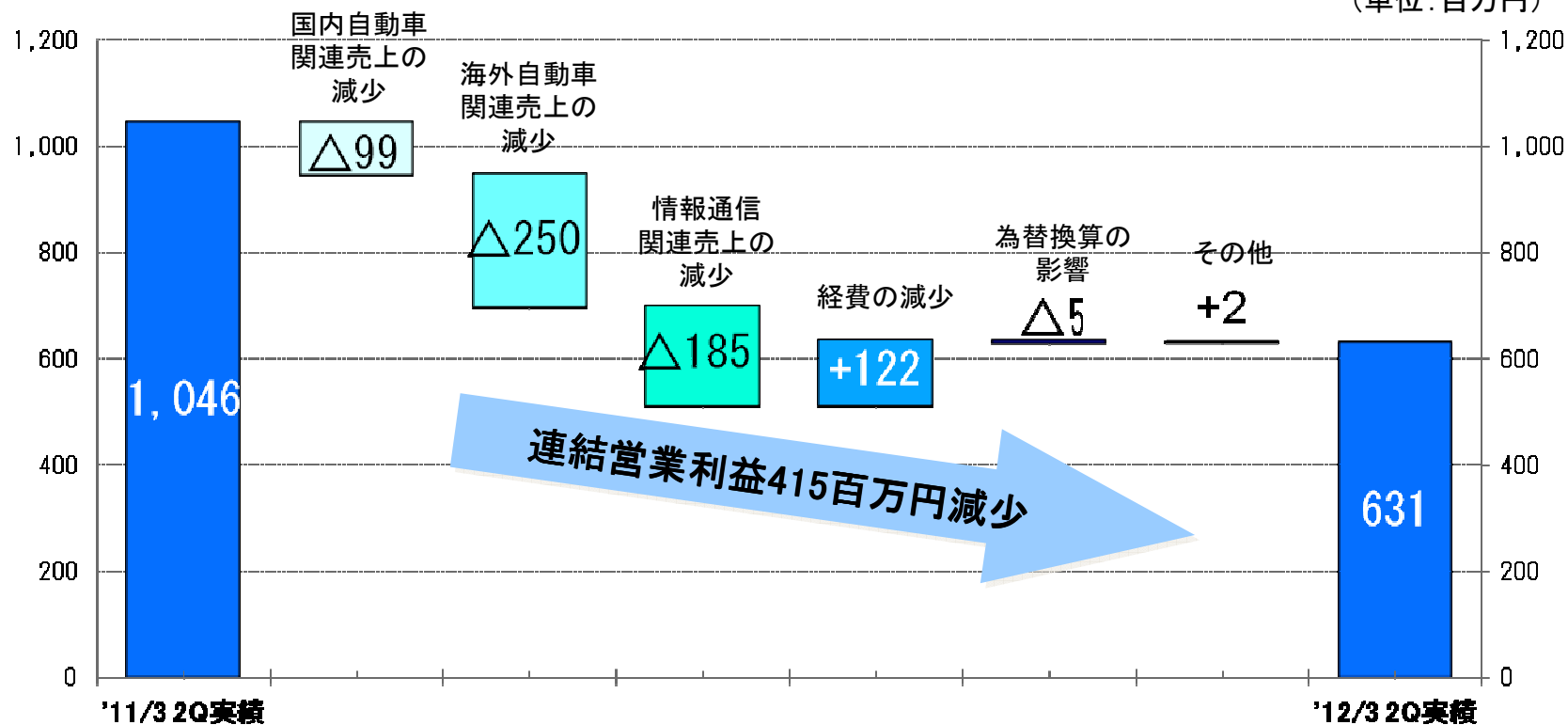
	'12/3 2Q累計	'11/3 2Q累計
1米ドル	82.04	91.36
1タイバーツ	2.70	2.80
1ポンド	132.59	139.38
1中国元	12.56	13.39

# 第2四半期累計連結営業利益 地域別増減(対前年同期)



# 第2四半期累計連結営業利益 要因別増減(対前年同期)

(単位:百万円)



連結営業利益415百万円減少

【経費減少の主要因】

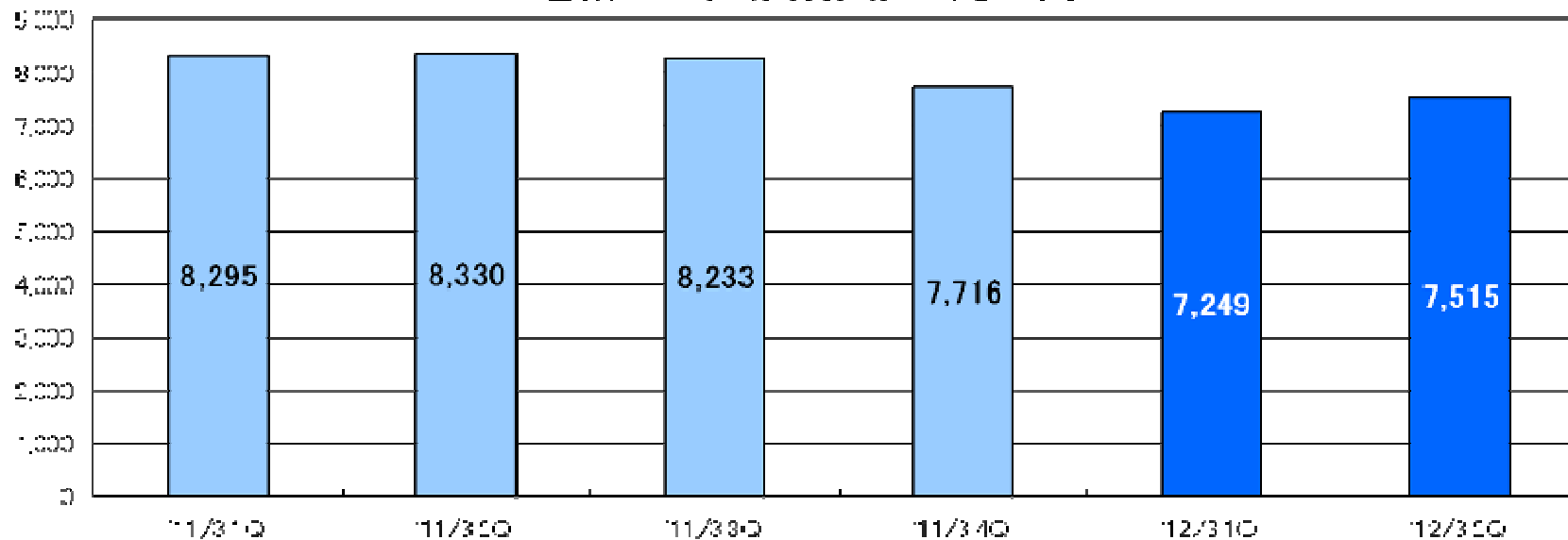
- ・荷造運賃の減少  $\Delta 52$
- ・減価償却費  $\Delta 35$

為替レート(期中平均)

	'12/3 2Q累計	'11/3 2Q累計
1米ドル	82.04	91.36
1タイバーツ	2.70	2.80
1ポンド	132.59	139.38
1中国元	12.56	13.39

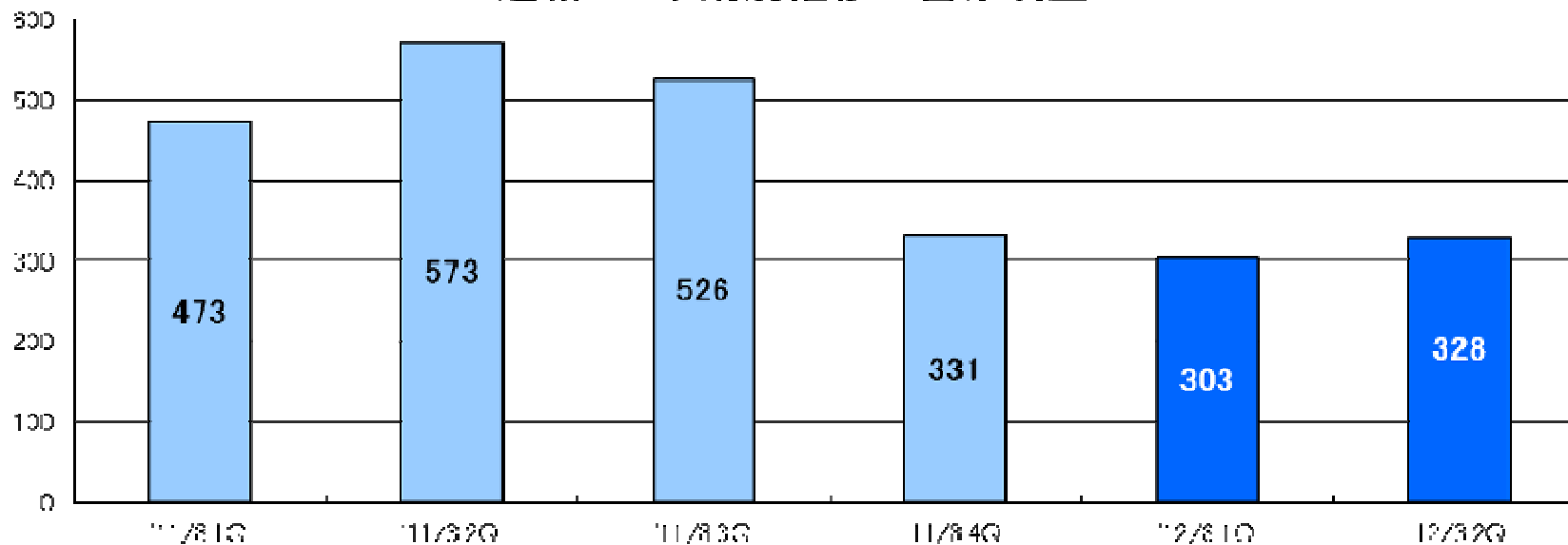
(百万円)

### 連結 四半期別推移～売上高～



(百万円)

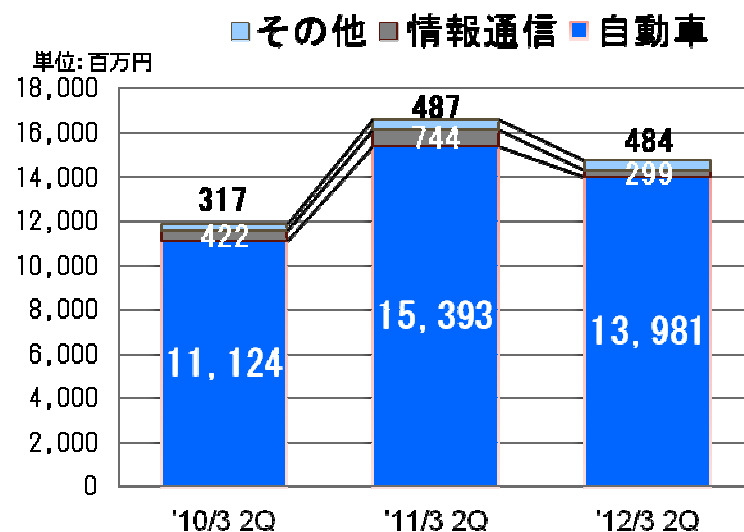
### 連結 四半期別推移～営業利益～



# 事業の種類別セグメント～売上高

(単位:百万円)

	2012年3月期 第2四半期累計			2011年3月期 第2四半期累計
		前年同期差異	前年同期比	
自動車関連	13,981	△ 1,412	90.8%	15,393
非自動車関連	783	△ 449	63.6%	1,232
情報通信	299	△ 445	40.2%	744
その他	484	△ 3	99.4%	487
合 計	14,764	△ 1,861	88.8%	16,625



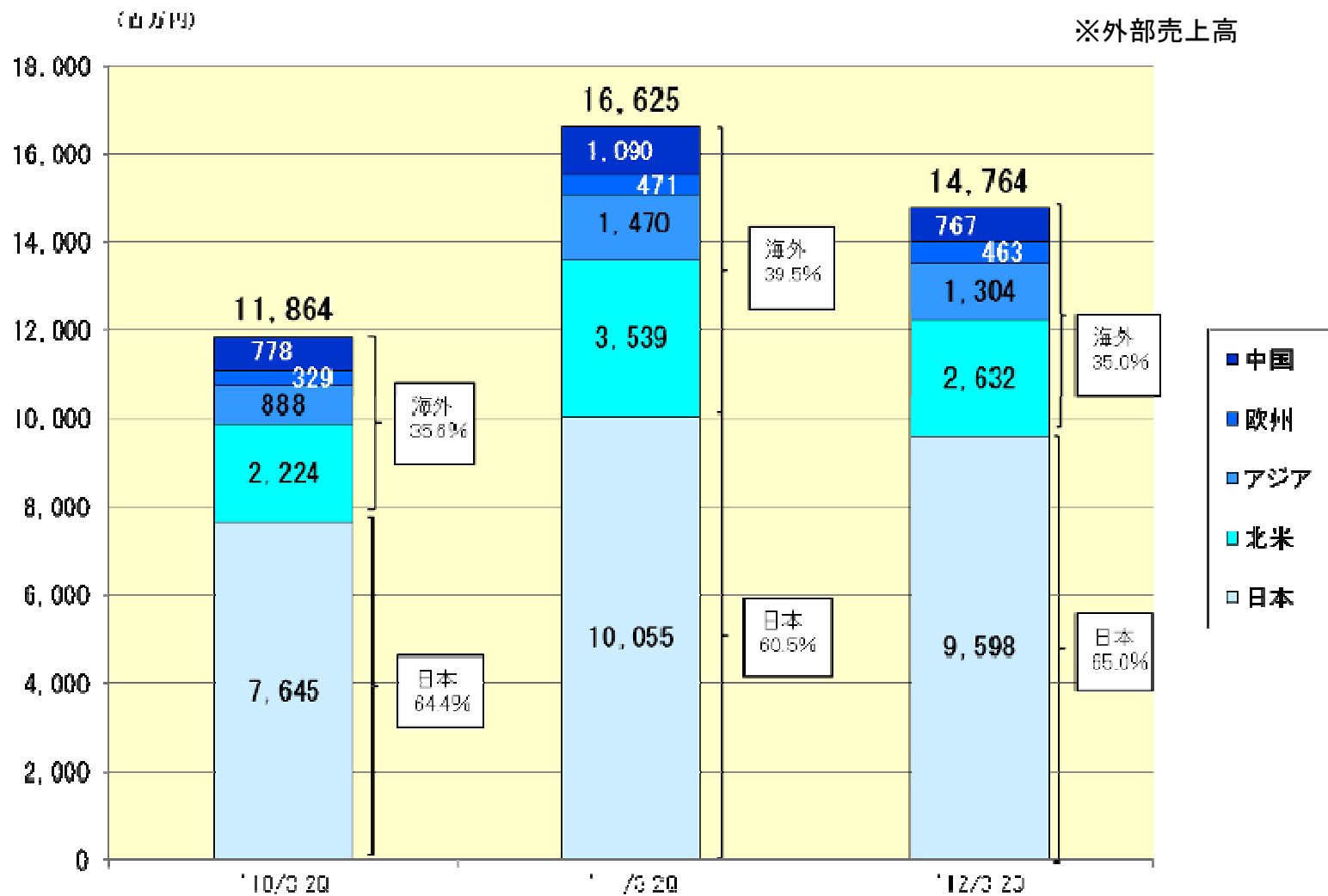
## 〔自動車関連の減少〕

- ・震災による国内自動車メーカーの減産
- ・サプライチェーンの寸断による海外日系自動車メーカーの減産

## 〔情報通信関連の減少〕

- ・携帯電話機用ヒンジ販売の減少

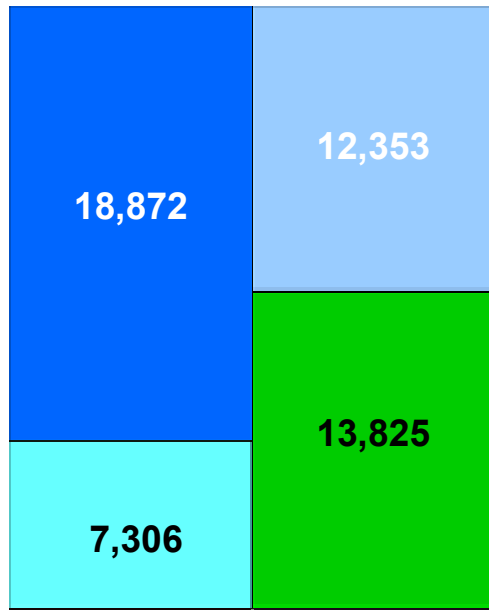
# 拠点別(地域別)セグメント～売上高



# 連結貸借対照表

(単位:百万円)

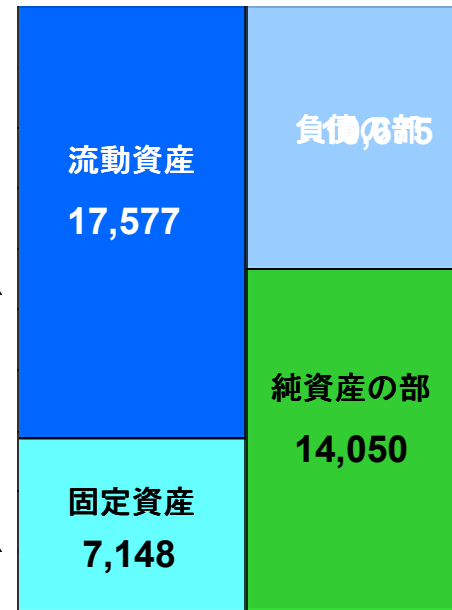
2011/3 期



自己資本比率  
(52.1%)

26,179

2012/3 第2四半期



自己資本比率  
(55.6%)

総資産  
24,726 百万円

△1,295

- ・現預金の減少  
△1,259
- ・商品及び製品の減少  
△192
- ・売掛金の増加  
+161

△158

- ・有形・無形  
固定資産の減少  
△175

△1,678

- ・買掛金の減少  
△1,370
- ・未払法人税  
△188
- ・社債の償還  
△120

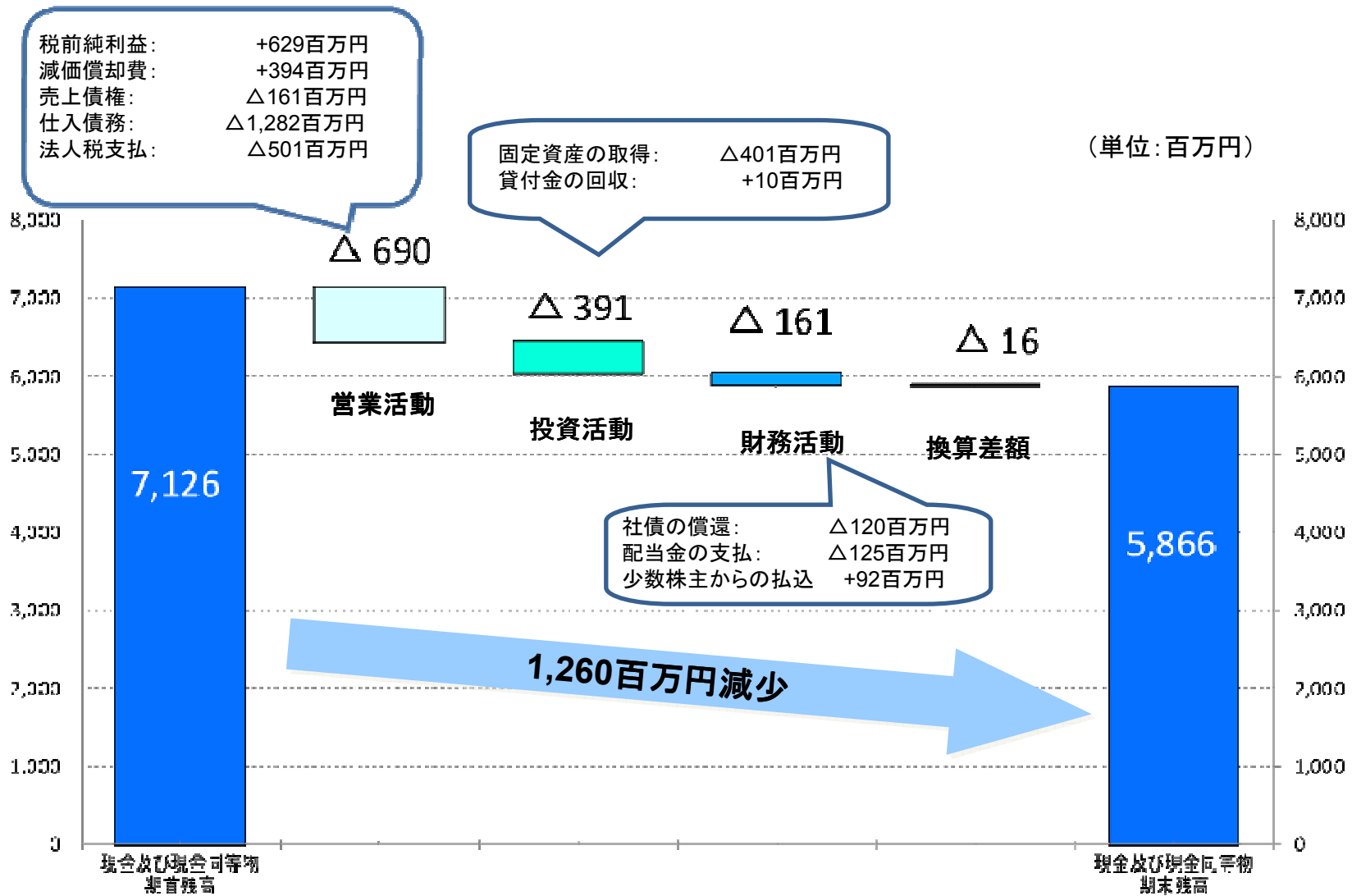
+225

- ・剰余金の増加  
+178
- ・少数株主持分  
+90
- ・為替換算調整  
勘定の減少  
△44

△1,453



# 第2四半期累計 連結キャッシュ・フロー



# 設備投資・減価償却費・研究開発費

単位: 百万円

	2012年3月期 第2四半期累計	2011年3月期 第2四半期累計	前年同期比	2012年3月期 通期計画
設備投資額	321	246	130.6%	800
減価償却費	394	426	92.5%	800
研究開発費	33	69	47.8%	100

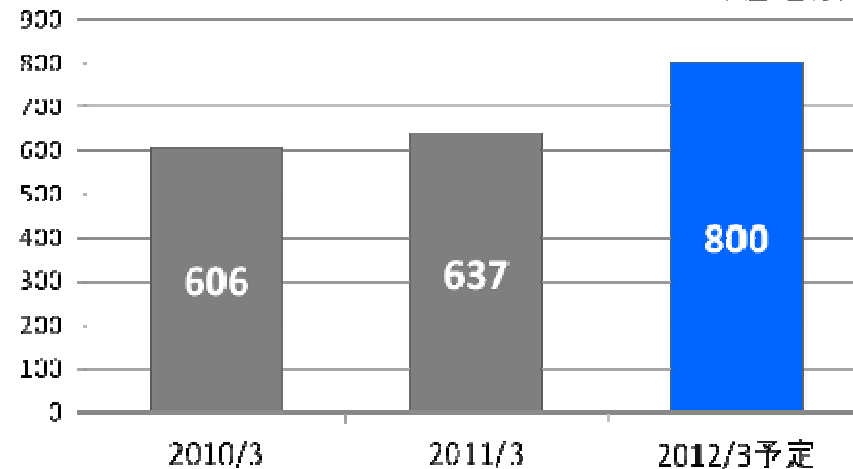
※設備投資額実績は発生ベース

## 【設備投資実績】

- ・(株)オーハシテクニカ  
～金型・機械設備等取得
- ・オーハシ技研工業(株)  
～機械設備・金型取得
- ・OHASHI TECHNICA (THAILAND)CO.,LTD  
～機械設備取得及び工場改修

## 設備投資額推移(連結)

単位: 百万円



## 販売先上位10社推移(個別)

順位	2010年3月期	2011年3月期	2012年3月期 第2四半期累計
1	日野自動車(株)	日野自動車(株)	日野自動車(株)
2	本田技研工業(株)	(株)デンソー	(株)デンソー
3	(株)デンソー	本田技研工業(株)	本田技研工業(株)
4	日産自動車(株)	日産自動車(株)	日産自動車(株)
5	トヨタ自動車(株)	アイシン精機(株)	三菱ふそうトラックバス(株)
6	アイシン精機(株)	トヨタ自動車(株)	アイシン精機(株)
7	日立オートモティブシステムズ(株)	日立オートモティブシステムズ(株)	いすゞ自動車(株)
8	三菱ふそうトラックバス(株)	三菱ふそうトラックバス(株)	日立オートモティブシステムズ(株)
9	いすゞ自動車(株)	いすゞ自動車(株)	(株)武部鉄工所
10	テイ・エステック(株)	テイ・エステック(株)	トヨタ自動車(株)

## 2012年3月期 通期 連結業績予想

百万円

	2012年3月期 予想	2011年3月期 実績	増減額	前期比
売上高	31,000	32,574	△ 1,574	95.2%
営業利益	1,400	1,903	△ 503	73.6%
経常利益	1,400	1,897	△ 497	73.8%
当期純利益	750	1,005	△ 255	74.6%

1株当たり当期純利益	47.99	64.32	△ 16.33	74.6%
------------	-------	-------	---------	-------

## 配当予想

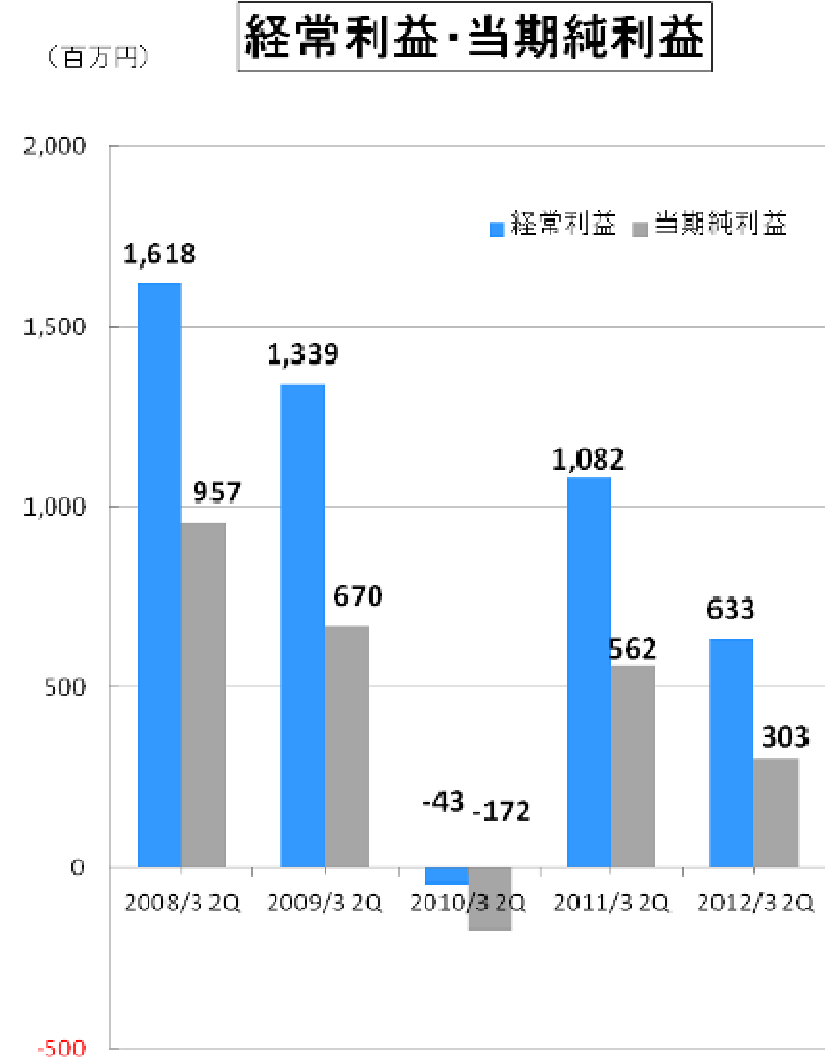
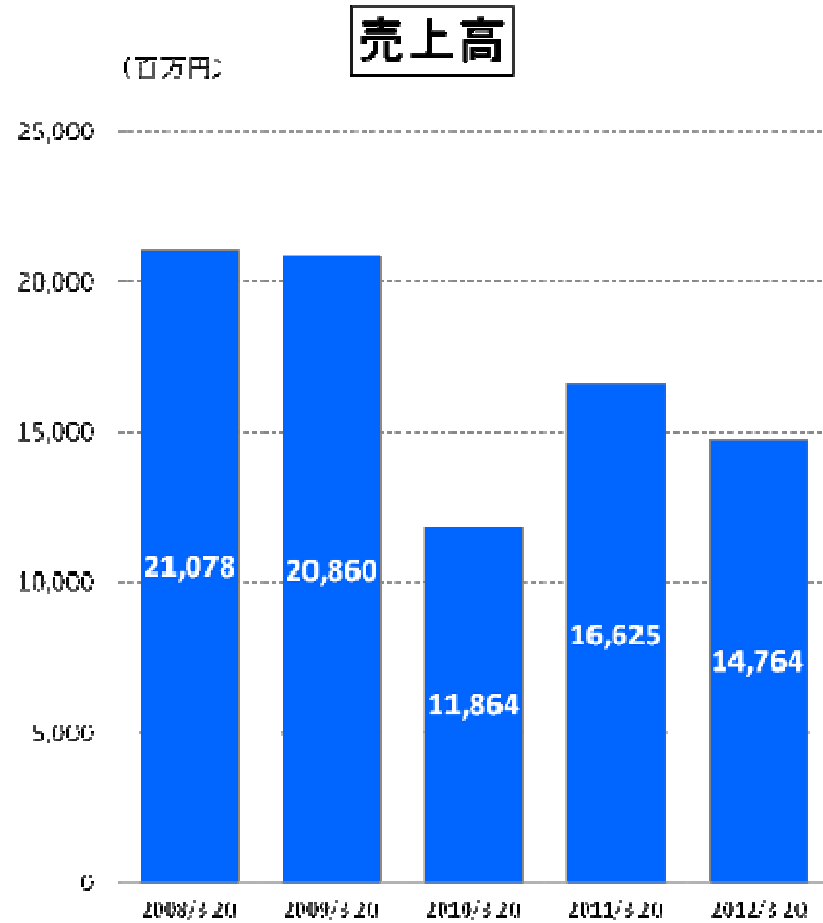
単位：円

1株当たり配当金	2012年3月期	対前年度 増減額	2011年3月期 (実績)
	中間配当金		7.00
期末配当金	8.00 (予想)	+0.00	8.00
年間配当金	15.00 (予想)	+0.00	15.00

# 資料

直近5年業績推移・経営指標

# 連結業績推移



# 連結経営指標

